

Droga ekspresowa S1

Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń

Celem budowy drogi ekspresowej S1 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń było stworzenie ponadregionalnego połączenia pomiędzy Śląskiem, Beskidem Żywieckim i Słowacją, stanowiącego część VI korytarza Transeuropejskiej Sieci Drogowej, łączącej kraje basenu Morza Bałtyckiego z państwami Europy Południowej, i przebiegającego w osi priorytetowej TEN-T nr 15: Gdańsk – Brno/Bratysława – Wiedeń. Jej realizację podzielono na trzy etapy: Żywiec – Zwardoń, Mikuszowice – Żywiec oraz Przybędza – Milówka, czyli tzw. obejście Węgierskiej Górki.

Droga ekspresowa S1 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń obecnie ma długość 45,115 km. Po wybudowaniu ostatniego brakującego odcinka łącznie będzie miała 53,169 km.



Droga ekspresowa S1

Budowa drogi ekspresowej S1

(dawniej S69) Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki)

Odcinek od Przybędzy do Milówki jest ostatnią brakującą częścią drogi ekspresowej S1 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń. Cała inwestycja pozwoli na połączenie biegnącej południkowo drogi ekspresowej S1 ze słowacką autostradą D3. W ramach kontraktu powstaną dwa dwukomorowe tunele oraz dziewięć innych obiektów inżynierskich. Rozpatrzono trzy warianty przebiegu trasy, a ostatecznego wyboru dokonano po wyczerpujących konsultacjach ze społeczeństwem. 5 maja 2009 r. uzyskano dla drogi decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. 6 grudnia 2017 r. została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).



Zakres inwestycji

Około **8,5 km** drogi ekspresowej S1 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu oraz 1 jezdnia z 2 pasami ruchu)
 2 węzły drogowe: Przybędza, Milówka
 11 obiektów inżynierskich, w tym 2 dwukomorowe tunele.



Finansowanie

Budowa drogi ekspresowej **S1 Przybędza – Milówka** jest finansowana z Krajowego Funduszu Drogowego oraz przewidziana do finansowania ze środków POIiŚ 2014-2020 w ramach projektu nr 4.1-14.



Droga ekspresowa S1

Przybędza – Miłówka Obiekty inżynierijne

- P-1** Przejazd pod S1 w ciągu ul. Wajdowej

- EST-1** Estakada w ciągu S1 nad ul. Zieloną, drogami dojazdowymi, potokami górskimi i szlakami migracji zwierząt

- MD-1** Most w ciągu S1 nad potokiem górskim i drogą dojazdową

- MD-2** Most w ciągu S1 nad rowem, drogą dojazdową i szlakiem migracji zwierząt

- TD-1** Tunel w ciągu S1 w masywie Barania Góra

- EST-2** Estakada w ciągu S1 nad ul. Turystyczną, drogą dojazdową, potokiem górskim i szlakiem migracji zwierząt

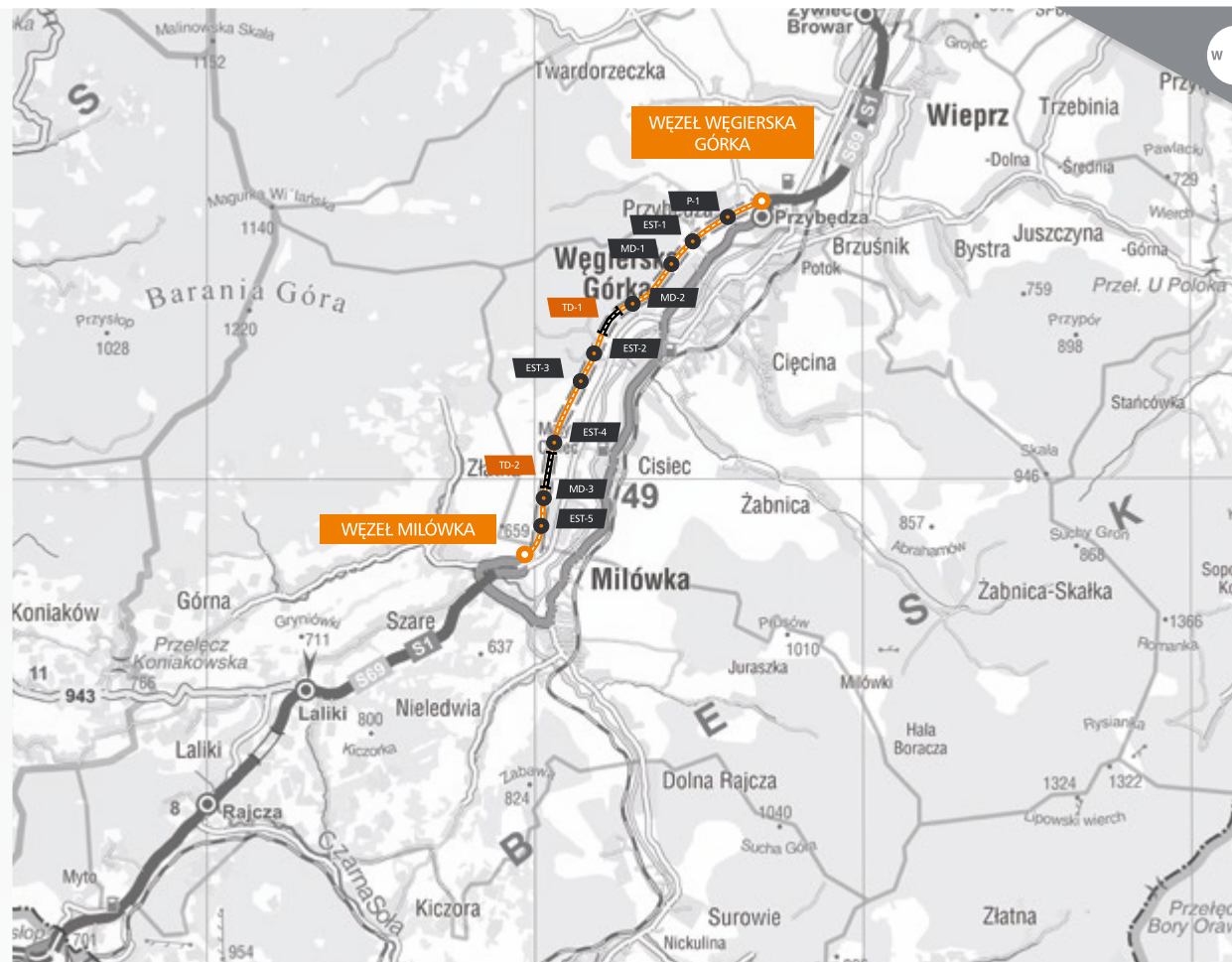
- EST-3** Estakada w ciągu S1 nad ul. Za Groniem i potokiem górskim

- EST-4** Estakada w ciągu S1 nad ul. Nad Potokiem i potokiem górskim

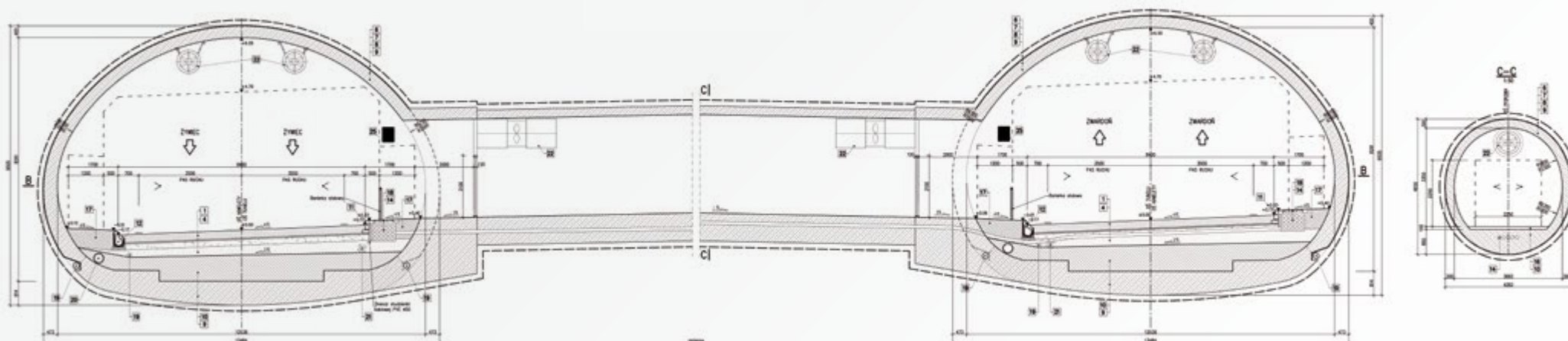
- TD-2** Tunel w ciągu S1 w masywie Białożyński Groń

- MD-3** Most w ciągu S1 nad kotłiną, ciekim wodnym i szlakiem migracji zwierząt

- EST-5** Estakada w ciągu S1 nad kotłiną i dojazdami do pól



Tunel TD-1 w zboczu masywu Barania Góra



PRZEKRÓJ POPRZECZNY TUNELU TD-1

OBIEKT PROJEKTOWANY (TD-1):

KONSTRUKCJA TUNELU DROGOWEGO: ŻELBETOWA – DWIE WARSTWY OBUDOWY, ZEWNĘTRZNA (WSTĘPNA) I WEWNĘTRZNA (STAŁA),

KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA EWAKUACYJNEGO MIĘDZY KOMORAMI TUNELU: ŻELBETOWA – JEDNA WARSTWA OBUDOWY,

DŁUGOŚĆ: TD-1.1 = 834,0 M, TD-1.2 = 807,08 M

ZEWNĘTRZNE GABARYTY TUNELU: 13,484 X 9,505 M

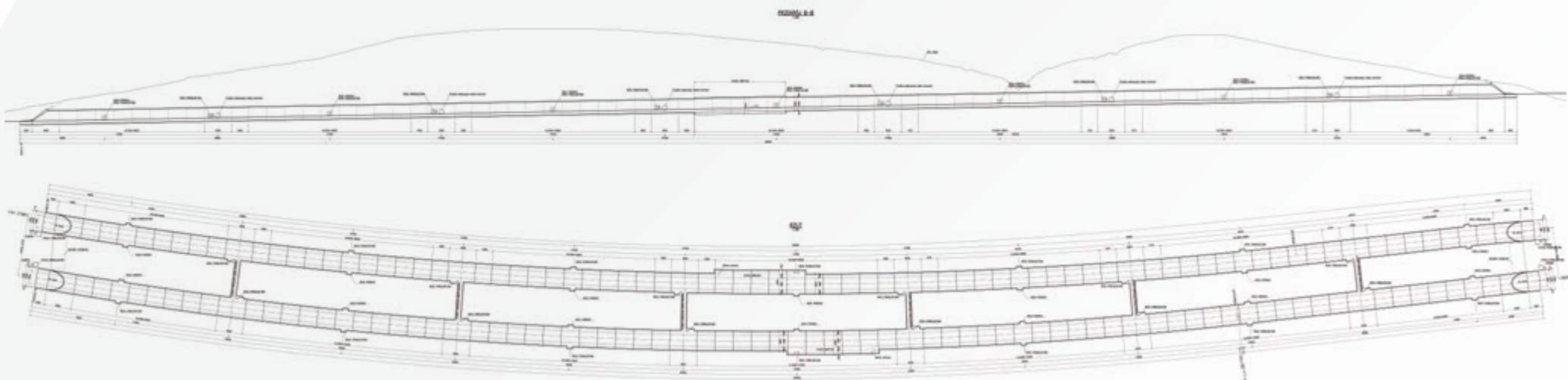
SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA PRZEKROJU TYPOWEGO: 10,8 M, W TYM 8,4 M – JEZDNIA: (PASY RUCHU W TUNELU: 2 X 3,5 = 7,0 M, OPASKI: 2 X 0,7 M)

WYSOKOŚĆ NAD JEZDNIĄ W OSI TUNELU: MAX 6,55 M

KLASA DROGI: „S”

WYSOKOŚĆ SKRAJNI DROGI: MIN. 4,70 M

Tunel TD-2 w zboczu masywu Białożyński Groń



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I RZUT TUNELU TD-2

OBIEKT PROJEKTOWANY (TD-2):

KONSTRUKCJA TUNELU DROGOWEGO: ŻELBETOWA – DWIE WARSTWY OBUDOWY, ZEWNĘTRZNA (WSTĘPNA) I WEWNĘTRZNA (STAŁA).

KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA EWAKACYJNEGO MIĘDZY KOMORAMI TUNELU: ŻELBETOWA – JEDNA WARSTWA OBUDOWY.

DŁUGOŚĆ UŻYTKOWA: TD-2.1 = 984,0 M, TD-2.2 = 974,96 M

DŁUGOŚĆ TECHNICZNA: TD-2.1 = 1000,0 M, TD-2.2 = 990,96 M

ZEWNĘTRZNE GABARYTY TUNELU: 13,484 X 9,505 M

SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA PRZEKROJU TYPOWEGO: 10,8 M, W TYM 8,4 M – JEZDNIA (PASY RUCHU W TUNELU: 2 X 3,5 = 7,0 M, OPASKI: 2 X 0,7 M)

WYSOKOŚĆ NAD JEZDNIĄ W OSI TUNELU: MAX 6,55 M

KLASA DROGI: „S”

WYSOKOŚĆ SKRAJNI DROGI: MIN. 4,70 M